

# RESTAURATION DU MOULIN DE TERRAL



Vu d'une partie du chemin d'accès aménagé par Guy Bessière.

Dans le dernier article de la série «Moulins de nos boraldes» consacré au Moulin de Terral, nous avons rappelé la remise en état de l'ancienne voie qu'empruntèrent pendant des siècles les paysans de Salgues et des environs pour se rendre au moulin.

Ce beau travail de restauration fut effectué par le groupe Moto Nature d'Olt et le Vélo Club Espalionnais, à l'initiative de Cédric Bessière, jeune motard de Salgues.

De leur côté, les Amis du Moulin de Terral, loin de rester inactifs, se sont concentrés sur le canal du moulin

qui avait subi bien des avaries pendant la mauvaise saison. Il avait été rouvert en 2003, durant les premières années de la restauration, et ce ne fut pas un mince travail alors que de le dégager des arbres en pleine croissance, des troncs morts, ainsi que des énormes rochers qui l'encombraient.

Malgré toutes ces obstructions on pouvait deviner son tracé d'origine.

On doit la première remise en état à Christian Gaillac, entrepreneur de Bozouls. Avec sa pelle mécanique de 22 tonnes, il mena à bien le travail en deux semaines.

En plus du déblayage, il lui fallu enterrer des buses de 0,8 m de diamètre intérieur sur les passages (voir le plan).

Dix ans après la pose, tout ce travail souterrain n'a pas bougé.

Par contre, la nature a repris ses droits en surface. Au développement de la végétation se sont ajoutés les éboulis, provenant de la pente surplombant la rive droite du canal et, sur la rive gauche, les matériaux apportés par les crues de la boralde.

D'où une nouvelle obstruction, aggravée par la baisse du niveau de la Boralde, conséquence des pompages de plus en plus importants en vue d'alimenter la région.

Le canal s'était donc ensablé et les Amis du Moulin de Terral se sont mobilisés pour que l'eau arrive à nouveau à la paissière qui est, rappelons le, au niveau des deux moulins.

Dans la partie haute du canal, au niveau de la vanne d'entrée, il a fallu creuser sous cette dernière pour dégager le bois mort qui s'y était accumulé et enlever le sable et les graviers qui bloquaient l'entrée de l'eau.

Il restera par la suite à reconstruire la vanne amont qui servait à délester le canal lors des crues (entre les points L et M du plan).

Il faudra aussi recréer la vanne épanchoir aval ainsi que les vannes d'accès aux coursiers d'olts des moulins à grain et à huile.

Elles ont été murées en attendant leur restauration. Mais ceci ne pourra se faire que dans un avenir plus lointain.

L. SOONCKINDT



Le canal remis en eau dans sa partie médiane. Il surplombe légèrement la Boralde située à droite sur la photo.



On peut voir à nouveau la sortie de l'eau au niveau de la vanne de délestage aval. Le mur à droite est celui du moulin à huile. L'eau va rejoindre la Boralde en empruntant les buses enterrées (voir le plan).

